

### **An-/Abreise**

- selbst organisierte An- und Abreise zum Abfahrts- bzw. vom Zielort (wir helfen gern)
- Letzte Reiseinformationen mit detaillierten Hinweisen zum Treffpunkt, versenden wir frühestmöglich, bis ca. 1 - 2 Wochen vor Törnbeginn (*und ggf. nochmals bei Änderungen*)
- Das an Bord gehen bei den Reisetörns erfolgt in der Regel samstags bzw. sonntags, ab ca. 16 Uhr wenn nichts anderes angegeben oder abgesprochen ist (*für Ausbildungs-, Kurz- u. Wochenendtörns gelten andere Zeiten!*). Die Abreise erfolgt am letzten Tag bis ca. 10 Uhr
- Sonderwünsche und Sonderregelungen müssen ggf. vorher mit dem Büro und zu Törnbeginn an Bord mit der/dem jeweiligen Skipper/in abgesprochen werden.
- Wichtig: Wir benötigen immer eine Handy-Nr. um ggf. aktuelle Änderungen während der Anreise mitteilen zu können (und sehr gerne auch die ungefähre Ankunftszeit).

### **Anforderungen an die Teilnehmer/innen** (*persönliche Ausrüstung siehe Packliste*)

- Jede/r ist für seine Sicherheit selbst Verantwortlich und muss Schwimmen können. Segelscheine bzw. Segelkenntnisse sind (außer bei Meilen-/Überführungstörns) keine Voraussetzung.
- Teamgeist u. Toleranz, sowie die Bereitschaft sich auf engem Raum mit den Crewmitgliedern zu arrangieren.
- Die Bereitschaft bei allen anfallenden Tätigkeiten mitzuhelfen, dazu gehört u.a. Segel setzen, beim An- und Ablegen helfen und Steuern, ebenso wie Kochen und Reinschiff machen, sollte vorhanden sein.
- **Bitte beachten:** Rauchen unter Deck, sowie der Genuss alkoholischer Getränke während des Segelns, ist nicht erlaubt!
- Auf allen Törns gilt generell Rettungswesten-Tragepflicht (*Ausnahmen werden ggf. von der Schiffsführung bekannt gegeben*)

### **Segeltörn-Etappen** (*siehe auch Törnbeschreibungen, gilt nicht für Ausbildungstörns* )

- In der Regel werden die Tagesetappen zwischen 25 und 60 Seemeilen betragen, manchmal auch größere Distanzen (z.B. Atlantik). Das bedeutet wir werden meistens je nach Wind u. Wetter ca. 5 – 12 Std. am Tag Segeln. Nachtfahrten gibt es normalerweise nur auf langen Strecken oder nach Absprache. (*generell gilt: Sollte der Wind zu stark sein entscheidet die Schiffsführung über mögliche Liegezeiten im Hafen.*)

### **Unterkunft**

- Auf SY „SANTA MARIA“: 5 Doppelkabinen im Vorschiff, davon 4 mit Etagenkojen und 1 mit breiter Doppelkoje (*ggf. für Paare, oder Skipper/in*), es sind mindestens Bettdecken und Kopfkissen vorhanden, sowie Bettwäsche.
- Bettwäsche (Kopfkissen und Bettdecken sowie Bettlaken, Kissenbezug, Bettbezug) und Handtücher (2St./P.) sind an Bord. (wer lieber im Schlafsack schläft kann einen mitbringen), es kann zu Einschränkungen in der Verfügbarkeit kommen, abhängig vom Wäschereidienst.

### **Verpflegung**

- Selbstverpflegung, (gemeinsamer Lebensmitteleinkauf vor Törnbeginn)
- an Bord: gemeinsames Zubereiten der Speisen, (ggf. nach Abspr. auch vegetarisch möglich)
- an Land: je nach Wunsch der Crew und den örtlichen Gegebenheiten
- Verpflegung wird aus der gemeinsamen Bordkasse bezahlt (*Skipper/in wird mitverpflegt*)

### **Teilnehmer/innen - Anzahl / Alter**

- Die Gruppengröße wird in der Regel zwischen 3 und 6 Personen sein (plus Skipper). In Ausnahmefällen können auch mal weniger als 3 Pers. oder mehr als 6 Pers. an Bord sein.
- Das Alter der Teilnehmer/innen liegt meistens so zwischen 30 und 65, manchmal sind aber auch jüngere oder ältere Teilnehmer dabei.

### **Bordkasse ( Zusatzkosten )**

- Wir rechnen mit ca. 125 Euro für die Verpflegung pro Person und Woche (Der Skipper ist davon befreit und wird mitverpflegt). Essen gehen an Land kann nach Absprache auch aus der Bordkasse gezahlt werden (erhöht ggf. die Kosten).
- Bei Törns außerhalb der Euro Länder sollte das Geld für den Einkauf möglichst in der jeweiligen Landeswährung eingezahlt werden (EC-Geldautomaten gibt es fast überall).