

Dynamiqué 50 Express

Santa Maria ist ein besonderes Schiff, keine seelenlose Großserienyacht, sondern eine klassische Yacht, gebaut für den Hochseeinsatz.

Sicherheit wird auf der *Santa Maria* großgeschrieben. Nicht nur ist es für uns selbstverständlich, dass jedes Crewmitglied seine eigene Sicherheitsausrüstung erhält (und auch trägt), *Santa Maria* verfügt auch über das regelmäßig erneuerte Sicherheitszeugnis der BG-Verkehr und ist für weltweite Fahrt zugelassen. Die tiefe Plicht bietet, durch den Decksalon geschützt, gerade bei viel überkommendem Wasser sehr gute Abdeckung. Das Steuerrad mag gewöhnungsbedürftig anmuten, aber wer bei schwerem Wetter daran Ruder geht, weiß die Anordnung schnell zu schätzen und steht jederzeit sicher.



Die herkömmliche Segeltechnik ohne Rollsegel bedingt, dass viele Arbeiten an den Segeln (Setzen, Bergen, Reffen) direkt auf dem Vorschiff am Mast erledigt werden. Hier ist **Teamegeist** gefragt und jedeR trainiert bei der aktiven Teilnahme am Segelgeschehen sich auch bei Wind und Wellen auf dem Vorschiff zu bewegen. Das Gefühl für die Bewegungen des Schiffes und die eigene Balance wachsen gleichermaßen.

Neben dem dreifach, mit Bindereff reffbaren, Großsegel befinden sich 5 Vorsegel in unterschiedlichen Größen an Bord. Bei Windänderungen werden diese auch schon mal auf See gewechselt, so haben wir jederzeit optimal stehende Vorsegel.

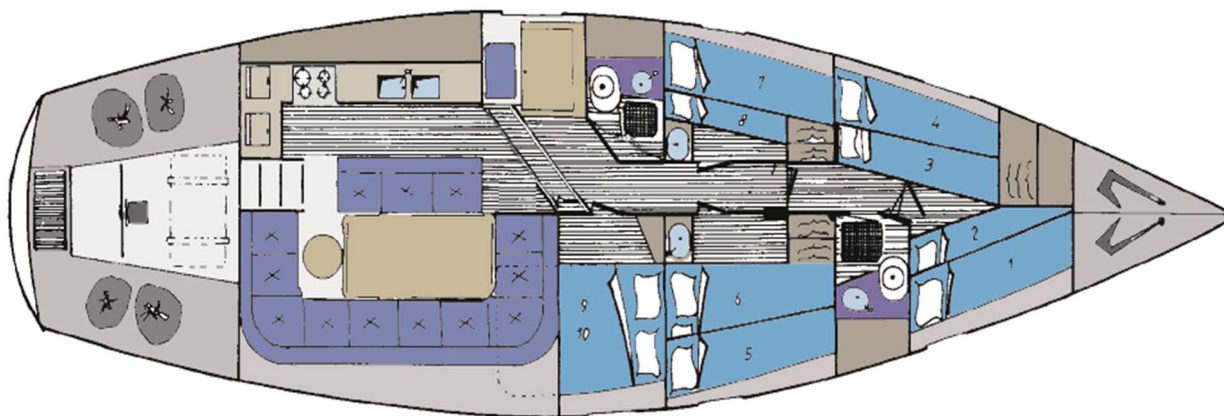
Santa kommt insgesamt schiffiger daher, als moderne Risse. Als Hochsee-yacht konzipiert nimmt sie auch hohe Wellen aus allen Richtungen gelassen.

Der Deckssalon, der *Santa Maria* ihr charakteristisches Aussehen verleiht, ist die **Komfort**zone des Schiffes. Er bietet nicht nur viel Platz, sondern auch beste Aussichten – egal ob auf See oder beim Hafenkino. Unterwegs kann man warm und trocken darin sitzen und trotzdem alles im Blick behalten, während man im Hafen quasi in der ersten Reihe sitzt und von dort gemütlich allen anderen beim An- oder Ablegen zuschauen kann. Hier wurden schon viele gemütliche Abende verbracht!

Auch die Navigationsecke hat klassische Ausmaße. Hier passen noch Seekarten hin, auf denen man mit Dreiecken und Zirkel vernünftig arbeiten kann. Trotzdem bietet die *Santa* natürlich alle modernen Navigationshilfen bis hin zu Radar, sowie AIS Sender und Empfänger. Im Bücherschapp daneben findet sich alle notwendige nautische Literatur und Nachschlagewerke.

Die Pantry ist in Längsrichtung angeordnet und bietet alles, was für den Snack zwischendurch oder das Kochevent benötigt wird. Der kardanisch aufgehängte 2-flammige Herd verfügt auch über einen Backofen, der sich herrlich für Kuchen, Aufläufe oder Brotbacken eignet.

5 kuschelige Kabinen im Vorschiffbereich, vier davon mit Doppelstockkojen (Twin), eine mit breiter Doppelkoje (Double) sowie zwei WC-Räume vervollständigen den Wohnraum auf *Santa Maria*. Die Kabinen bieten (begrenzten) persönlichen Stauraum und die Kojen verfügen über Lesesegel.



Santa Maria

Dynamiqué Express 50

Heimathafen

Hamburg

Länge ü.a.	Breite	Tiefgang	Segelfläche
14,90 m	4,45 m	2,10 m	120 m ²

Kojen	Kabinen	Ruder	Gewicht
10	5	Radsteuerung	15 t

Kraftstoff	Baujahr	Versicherung
500 l	1984 refit 2010 u. 2016	Pantaenius Haftpflicht, Insassenunfallvers., Vollkasko (ohne Selbstbeteiligung für die Mitsegler)

Sicherheit	Segel	Navigation	An Deck
Automatikwesten	Groß (3 Reffs)	GPS	elektr.Ankerw.
Lifebelts	mit Lazyjacks	Echolot	Badeleiter
Laufleinen	Genua 1	Logge	Bootshaken
Rettungskragen	G2 / Arbeitsfock	Radar	Seereling
Markierungsboje	Fock 1 (reffbar)	Seekarten	Fender
Rettungsinsel ISO9650	Sturmfock	Handbücher	Festmacher
Notsignale	Spinnaker	Handpeilkomp.	Schlauchboot
Notpinne		Navigationsbest.	Außenborder
Radarreflektor		PC-Plotter	Solarmodule
UKW-GMDSS		PC-KW-Empf.	
Iridium SAT-Phone		Autopilot	
EPIRB		Windmessanl.	
SART		Barometer	
Feuerlöscher		Hand-GPS	
AIS Transceiver (Sender und Empfänger)		Fernglas	
Kurzwellen-Transceiver GMDSS		Navtex-Empfänger	

Ausrüstung und Zulassung für weltweite Fahrt, (mit Sicherheitszeugnis der BG-Verkehr)

